

# François Durand-Dastès

Pour une question : « résilience des villes ou des systèmes de villes. »

*À partir de la rencontre avec deux documents :*  
*Bracken, Gregory. The Shanghai model. International Institute for asian studies. Newsletter Winter 2009*  
*San Juan, Thierry. Shanghai. Atlas Mégapoles Paris, « Autrement » 2009/*

Un rappel d'un fait de base (cela peut toujours être utile....)

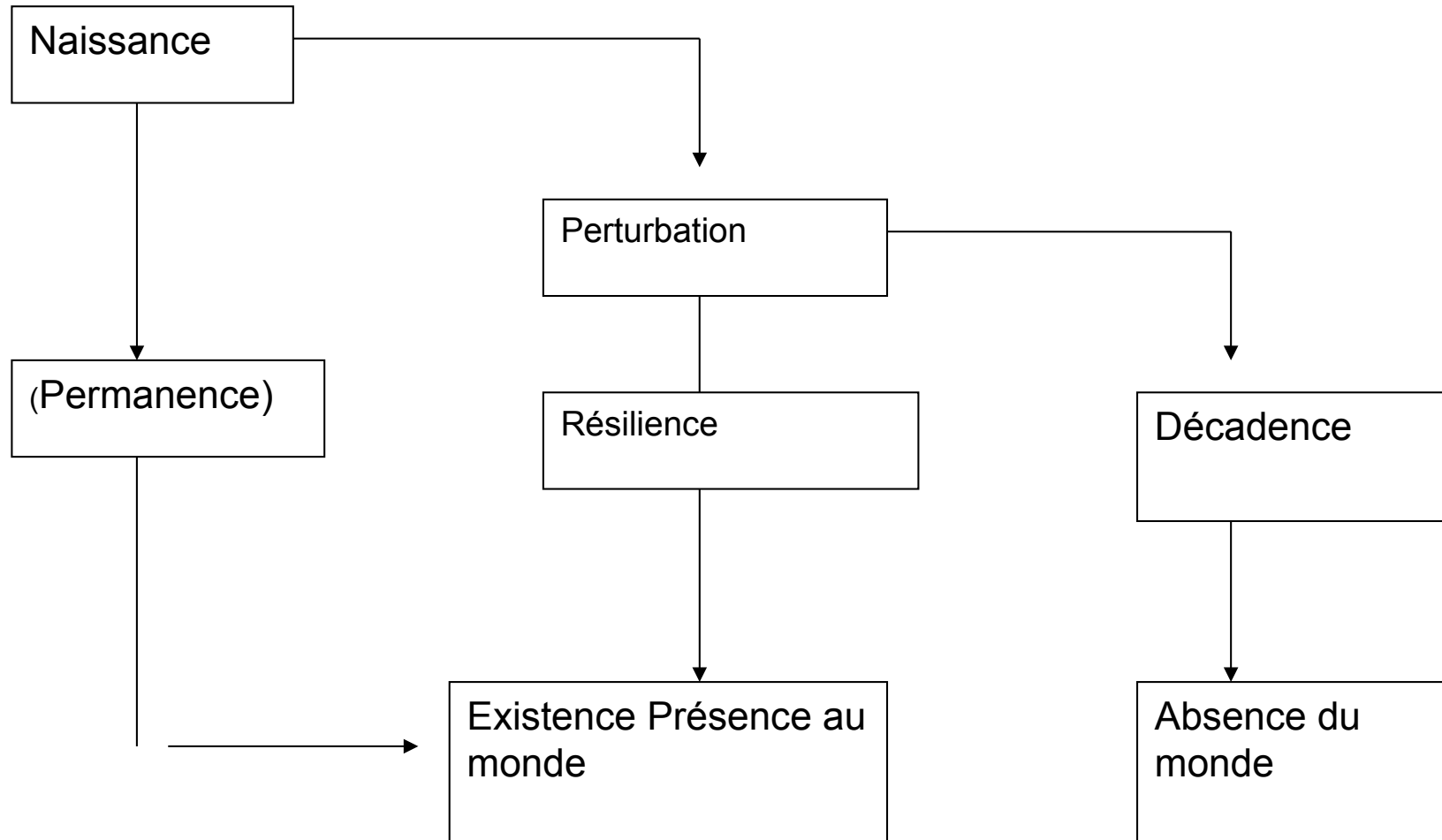
Si un objet géographique (« cela » existe et existe « là » et pas ailleurs) est **observable** ;

C'est que:

- \* Cet objet est né.

- \* Cet objet a duré

# Cheminelements.



<b>Repères</b>	<b>L'échelle mondiale et ses systèmes</b>	<b>Meso système chinois</b>	<b>L'élément Shanghai</b>
Après 1830	Système urbain impérial britannique Système étendu		Incorporation (1832-49 G Opium 1) Incorporation 2 1856/60 Opium 2. 1863 : concession internationale
1937	Affirmation du Japon		1 ère faille dans les relations avec système imperial étendu
1940/47	Dissociation du système mondial		Quelle survie dans le système japonais ?
1949	Systèmes séparés ; la division « Est »/ « Ouest »	Système communiste chinois	Hors du système mondial La ville punie La résistance partielle Le centre d'industrie lourde
Année 1980	Affirmation du système de la nouvelle mondialisation	1978 : La politique d'ouverture	Poids de la concurrence des nouvelles ouvertures. Retard d'incorporation
Années 90 Et la suite	Essor du système mondial Et de l'archipel urbain mondial	Essor de l'ouverture et croissance centrée sur la façade asiatique	L'action des acteurs locaux. (1984 : Pudong planifiée; le lancement des grands travaux d'infrastructures L'incorporation accélérée et amplifiée dans le système mondial .

<b>Repères</b>	<b>L'échelle mondiale et ses systèmes</b>	<b>Meso système chinois</b>	<b>L'élément Shanghai</b>
<b>Après 1830</b>	<b>Systeme urbain impérial britannique</b>  <b>Systeme étendu</b>		<b>Incorporation (1832-49 G Opium 1)</b> <b>Incorporation 2 1856/60 Opium 2. 1863 : concession internationale</b>
<b>1937 - 41</b>	<b>Affirmation du Japon</b>		<b>1 ère faille dans les relations avec système imperial étendu</b>
<b>1940/47</b>	<b>Dissociation du système mondial</b>		<b>Quelle survie dans le système japonais ?</b>
<b>1949</b>	<b>Systemes séparés ; la division</b> <b>« Est »/ « Ouest »</b>	<b>Systeme communiste chinois</b>	<b>Hors du système mondial</b> <b>La ville punie</b> <b>La résistance partielle</b> <b>Le centre d'industrie lourde</b>

<b>Repères</b>	<b>L'échelle mondiale et ses systèmes</b>	<b>Meso système chinois</b>	<b>L'élément Shanghai</b>
<b>Année 1980</b>	<b>Affirmation du système de la nouvelle mondialisation</b>	<b>1978 : La politique d'ouverture</b>	<b>Poids de la concurrence des nouvelles ouvertures. Retard d'incorporation</b>
<b>Années 90 Et la suite</b>	<b>Essor du système mondial Et de l'archipel urbain mondial</b>	<b>Essor de l'ouverture et croissance centrée sur la façade asiatique</b>	<b>L'action des acteurs locaux. (1984 : Pudong planifiée le lancement des grands travaux d'infrastructures L'incorporation accélérée et amplifiée dans le système mondial .</b>

Facteurs et processus. Quelques commentaires

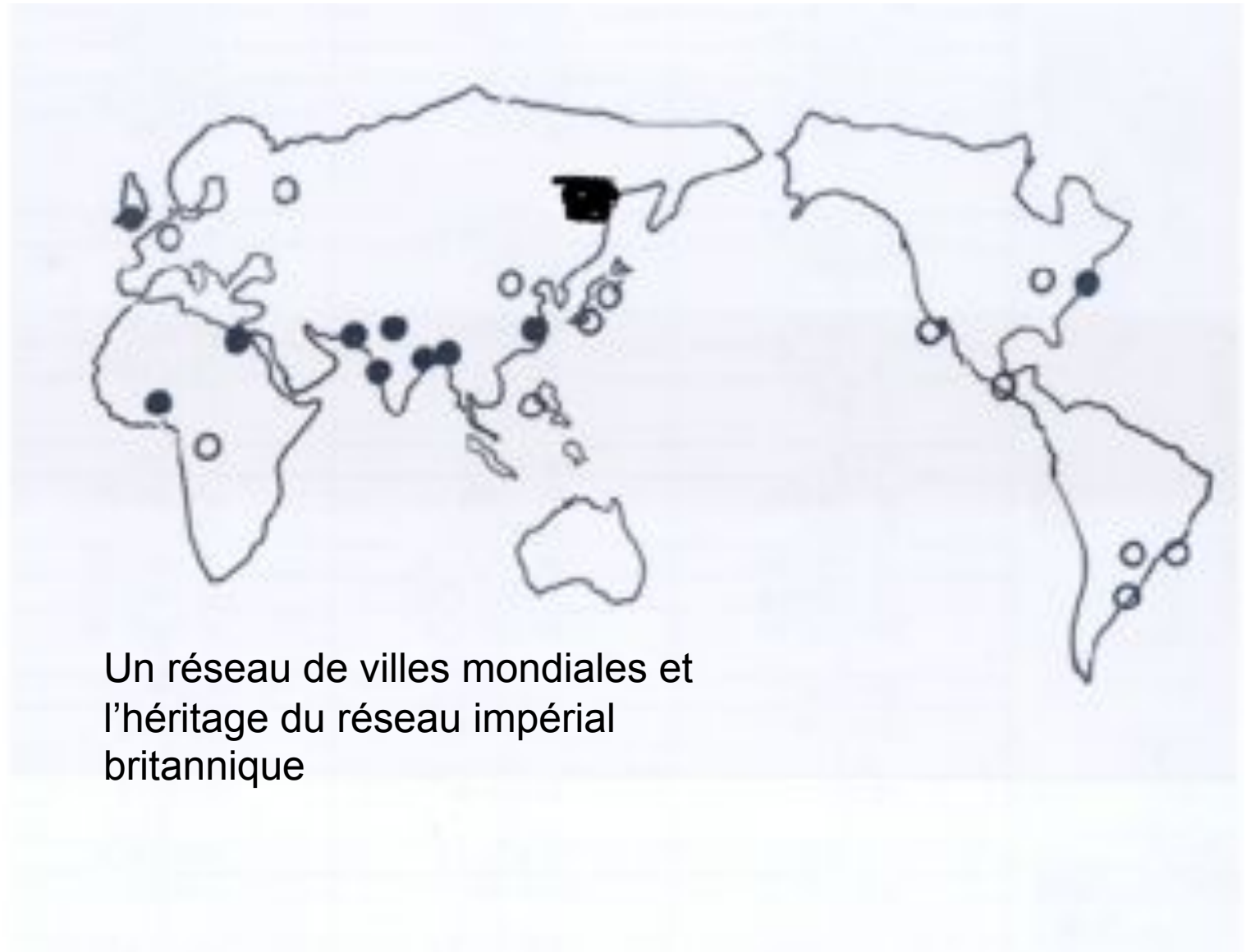
1 / Sur les macro systèmes « enveloppants » .Le système urbain de la mondialisation contemporaine et quelques-uns de ses héritages (ceux qu'il fait...)

## LES FLUX AÉRIENS MONDIAUX SUR SHANGHAI

Lignes aériennes au départ et à l'arrivée de l'aéroport international de Pudong sur 4 jours  
(exemple : du 12 au 15 février 2009 inclus)







Un réseau de villes mondiales et  
l'héritage du réseau impérial  
britannique

## Avantages territoriaux : Un territoire inséré dans des réseaux multiples...

« Shanghai s'inscrit à la croisée du réseau des pôles économique du Yangzi, de celui de grandes villes littorales chinoises, de celui des mégapoles d'Asie Orientale, et enfin de celui des métropoles mondiales? Cette multiappartenance en fait justement une métropole d'avenir et lui offre probablement plus de potentialités que Hong Kong Taïpeh ou Singapour sur le long terme. »

Th. San Juan. Atlas. P 80

Le poids du matériel .Infrastructures.

Bases héritées, bases créées,

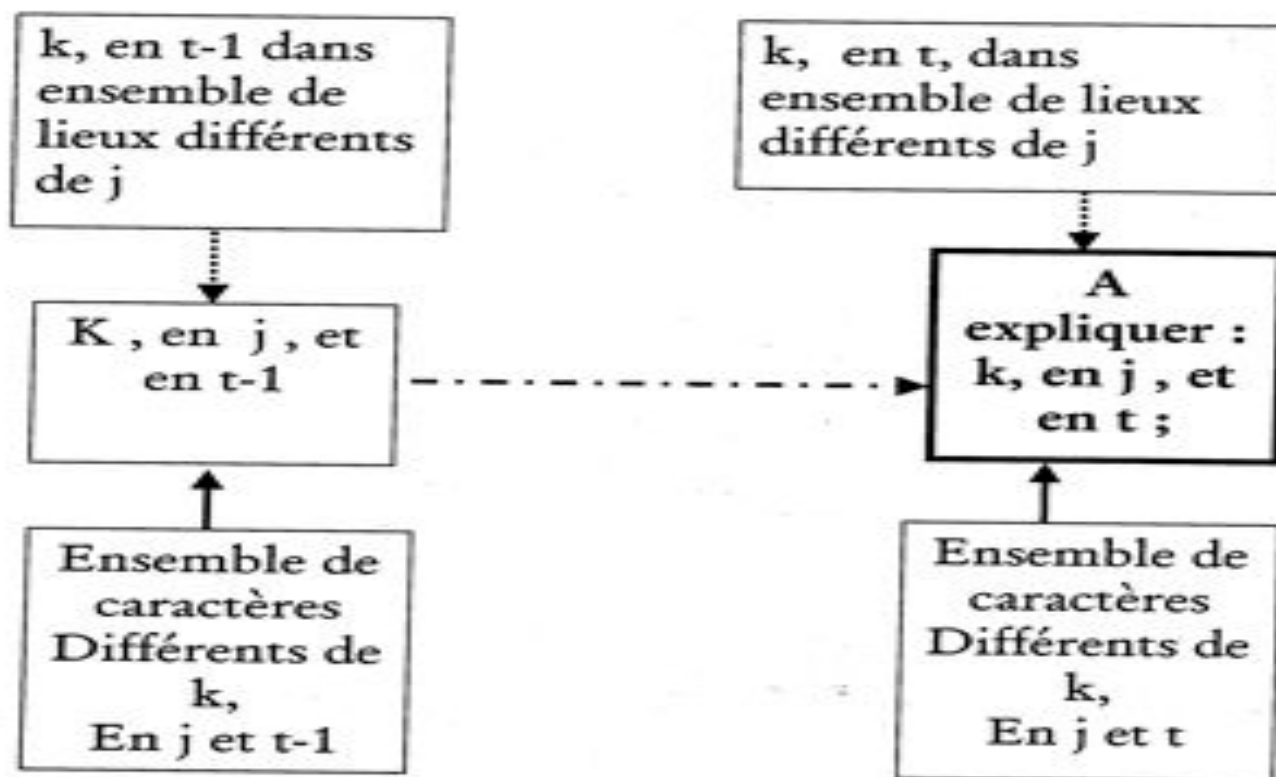
Ou :

Ce qu'il faut créer pour devenir le  
premier port mondial.



## Explications combinées.

k = phénomène observé ;  
j = lieu ;  
t = temps ;



Interaction  →

Relation  
« écologique »  →

« Héritage »  →